

BILAG 7

RETNINGSLINJER FOR ARBEJDSGRUPPEN OM VEJE OG SPOR PÅ MILJØ- OG FØDEVAREMINISTERIETS AREALER I OKSBØL-OMRÅDET

De nuværende veje og spor i Oksbøl-området er utilstrækkelige i forhold til Forsvarets opgaveløsning. For at sikre den nødvendige realistiske uddannelse og træning af Forsvarets enheder skal der anlægges yderligere veje og spor, så terrænet kan udnyttes bedre både i dybden og i bredden af enheder op til brigadestørrelse. En del af de nye spor og veje skal anlægges på Miljø- og Fødevareministeriets arealer. Den præcise placering er først og fremmest betinget af hensynet til den militære opgaveløsning, så der sikres den bedst mulige uddannelse af Forsvarets enheder, og således at fremtidige operationer kan gennemføres med et minimum af risiko og maksimal beskyttelse af egne og allierede enheder. Derudover skal der tages hensyn til Oksbøl-områdets rekreative og naturmæssige værdier.

Med henblik på at fastlægge retningslinjer for veje og spor, som skal benyttes af Forsvaret, nedsættes en arbejdsgruppe med repræsentanter fra Naturstyrelsen, Hærstaben og Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse. En repræsentant fra Forsvarsministeriet leder og varetager arbejdsgruppens sekretariatsopgaver. Arbejdsgruppen skal senest den 1. maj 2019 aflevere et samlet notat til Miljø- og Fødevareministeriet og Forsvarsministeriet, der efterfølgende vil tage stilling til arbejdsgruppens resultat og forslag.

Udpegning af nye veje og spor

Arbejdsgruppen skal fremkomme med et konsolideret forslag til den præcise placering af nye veje, spor, herunder også til brug for den videre myndighedsbehandling, samt fastsætte retningslinjer for etableringsarbejdet.

Udgifter til anlæg og vedligehold af de nye veje og spor varetages af Forsvarsministeriet. Udgangspunktet for placeringen af de nye spor og veje fremgår af bilag 2, der udgør Forsvarsministeriets forslag til placering af veje og spor. I bilag 3 er endvidere markeret en række områder, hvor der er særlige naturværdier samt publikumsinteresser. Derudover har Miljø- og Fødevareministeriet opstillet følgende kriterier for placeringen af fremtidige veje og spor, som inddrages i arbejdet:

1. Arealmæssige fredningsbestemmelser, som f.eks. § 3, fredningskendelser og Natura 2000. Som udgangspunkt bør disse arealer undgås. Hvis det ikke er muligt, må der igangsættes en fælles proces, der sigter imod en formel dispensation ved den relevante myndighed.
2. Fredningshensyn på mindre arealer, der ikke nødvendigvis fremgår af tilgængeligt kortmateriale m.v. eksempelvis på linea-bevoksninger, havørnereder og fortidsminder.
3. Veje, og spor søges ført udenom større sammenhængende enheder med bjergfyrrer (i alt 3-4 arealer), hvor krondyrene kan finde ro og hvile, såfremt der er alternative muligheder for sporføring, der på tilsvarende vis dækker Forsvarets behov, og som ikke af andre årsager bør undgås.
4. Antallet af vejkryds mellem militære spor og veje og civile skovvej begrænses. Vejkryds indrettes efter særlige retningslinjer.

5. Færdsel med tunge køretøjer holdes på Miljø- og Fødevareministeriets arealer holdes så vidt muligt til de anlagte spor og veje, undtagen i uddannelsesstillinger udlagt til dette formål. Da de nye spor og veje er udgangspunkt for Forsvarets aktiviteter, bør det undgås at placeres veje og spor tæt på arealer med natur- og publikumsinteresser.
6. Sandflugt. Det søges undgået at placere spor, hvor flygende sand fra sporet kan medføre vedvarende gene for den civile brug af naboarealerne. Alternativt søges potentielle gener reduceret igennem relevante afværgeforanstaltninger.
7. Hensyn til arealernes civile brugere, f.eks. boliger, mountainbikebaner, ride- og vandrespor, bålhytter, shelters, udsigtstårne og -platforme samt nærrekreation.

Arbejdsgruppen skal identificere og håndtere de tilfælde, hvor Forsvarsministeriets ønsker ikke harmonerer med de kriterier, som Miljø- og Fødevareministeriet ønsker tilgodeset og/eller går igennem de områder, hvor der er særlige natur- eller publikumsinteresser. Opgaven skal løses i to tempi:

- I tilfælde, hvor Forsvarets opgaveløsning muliggør dette, skal arbejdsgruppen foreslå alternative placeringer af veje og spor.
- I tilfælde, hvor dette ikke er muligt, skal det anvises, hvorledes dette håndteres (ansøge om dispensation fra diverse regler, rettidig kommunikation af sporføring til naboer og andre interessenter, undgå at anlægge veje mens havørne bygger rede, etc.).

Arbejdsgruppen udarbejder ligeledes en oversigt over, hvor der er behov for særlige tiltag i forbindelse med etablering og konstruktion af de nye veje og spor – eksempelvis ved krydsning af vandløb eller eksisterende stier eller gennem vildtagre. Arbejdsgruppen skal endvidere angive retningslinjer for valg af materialer ved anlæggelsen af nye veje og spor.

I Bordrup Klitplantage er der områder, som Miljø- og Fødevareministeriet har udpeget som beskyttet område/område med stor rekreativ værdi, jf. aftalens punkt 5. Området er centralt i forhold til Forsvarets opgaveløsning. Derfor skal arbejdsgruppen anvises, hvorledes disse hensyn kan balanceres.

Brug af eksisterende veje og spor

Arbejdsgruppen skal kortlægge de af Miljø- og Fødevareministeriets nuværende veje og spor, som Forsvaret yderligere ønsker at anvende regelmæssigt (veje og spor ud over de ca. 37 km, der benyttes i dag).

Vedligeholdelse af veje og spor

Arbejdsgruppen skal fremsætte forslag til modeller for, hvorledes vedligeholdelse af veje og spor på Miljø- og Fødevareministeriets arealer, der anvendes eller skal anvendes af Forsvaret, skal udføres, herunder hvilken styrelse der skal stå for udførelsen af vedligeholdelsen.

Miljø- og Fødevareministeriet vedligeholder i dag de ca. 37 km veje og spor, der benyttes af Forsvaret. Til det modtager Naturstyrelsen årligt ca. 970.000 kr. fra Forsvarsministeriet. Beløbet er beregnet på baggrund af et skøn over Forsvarets brug af de relevante vejstrækninger. Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse vedligeholder veje og spor på Forsvarsministeriets arealer.