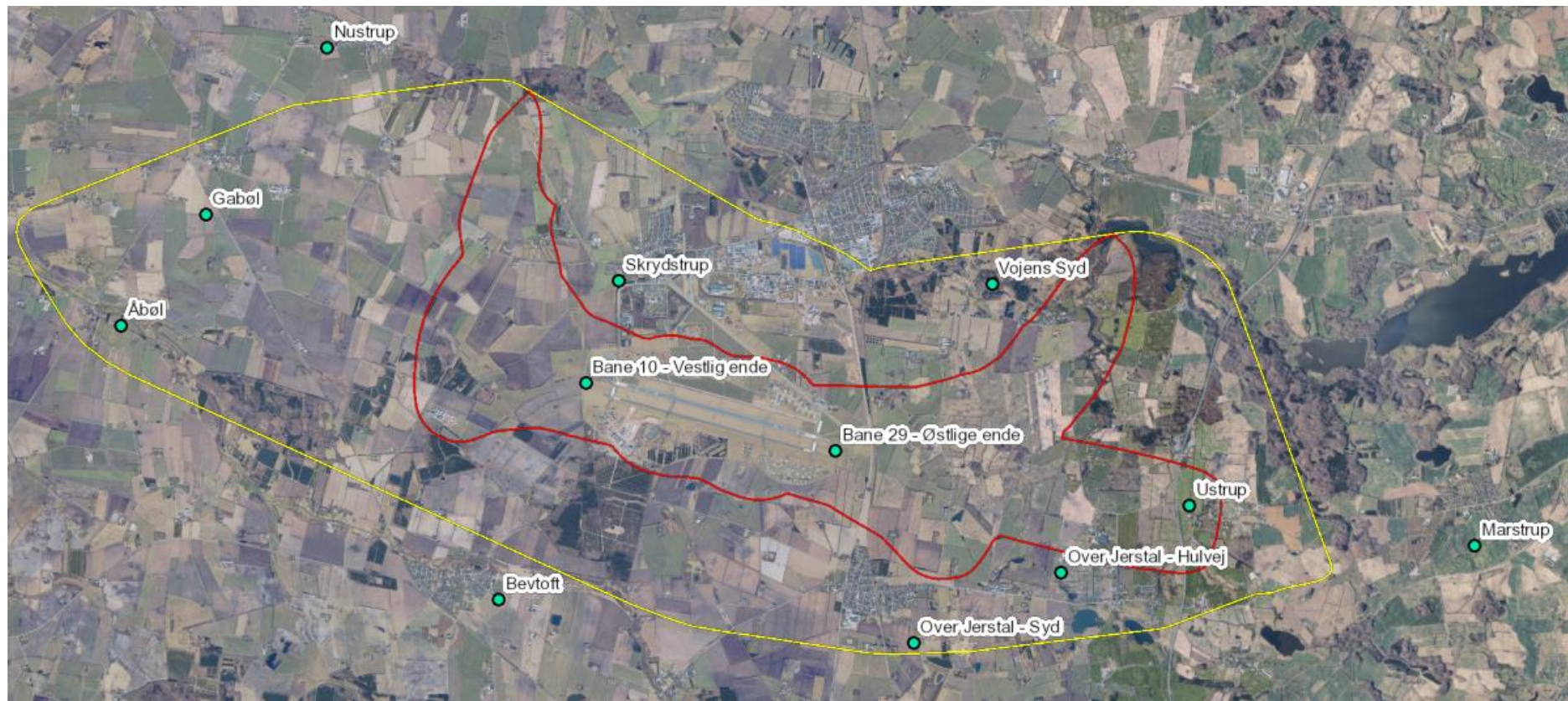


NOMOS Årsrapport 2023



- Flystøjovervågningssystemet NOMOS består af 12 faste og to mobile målestationer. Systemet blev taget endeligt i brug 1. april 2023
- Målestationerne foretager løbende målinger af de aktuelle støjniveauer



Oppetider for målestationer

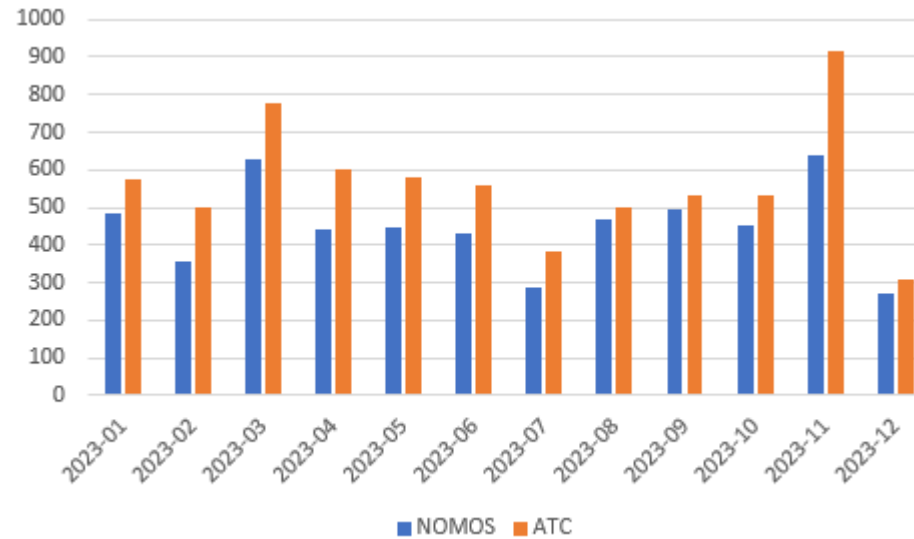
NMT	Navn	Procent
1	Bane vest	90,70
2	Bevtoft	100,00
3	Åbøl	99,55
4	Gabøl	99,99
5	Nustrup	99,64
6	Skrydstrup	99,96
7	Bane øst	99,92
8	Vojens Syd	99,61
9	Marstrup	100,00
10	Ustrup	99,99
11	Over Jerstal - Hulvej	99,99
12	Over Jerstal - Syd	95,00
41	Mobile 1	98,13
42	Mobile 2	99,52

NOMOS Årsrapport 2023

- NOMOS Årsrapport 2023 er den første rapport med data fra NOMOS
- De første fire F-35 kampfly ankom først i september 2023
- Årsrapporten omfatter ca. 5.400 operationer med kampfly, hvoraf ca. 5 % er med F-35 kampfly
- Fokus i NOMOS Årsrapport 2023 er derfor på støj fra F-16 kampfly, som ikke er omfattet af kompensationsordningen



Kampfly operationer fra NOMOS og ATC



Hvad viser rapporten?

- Formålet med årsrapporten er at gøre måledata tilgængelige for offentligheden og at sammenligne de målte støjniveauer med de højeste beregnede støjniveauer
- Langt de fleste måleresultater er lavere end de beregnede niveauer
- Da usikkerheden på de målte værdier er mindst ± 5 dB, er der i rapporten udelukkende fokuseret på måleværdier, der overstiger de beregnede med mere end 5 dB
- Der måles under alle meteorologiske forhold. Vind- og vejræssige forhold kan derfor medføre højere målte niveauer end det, der er beregnet



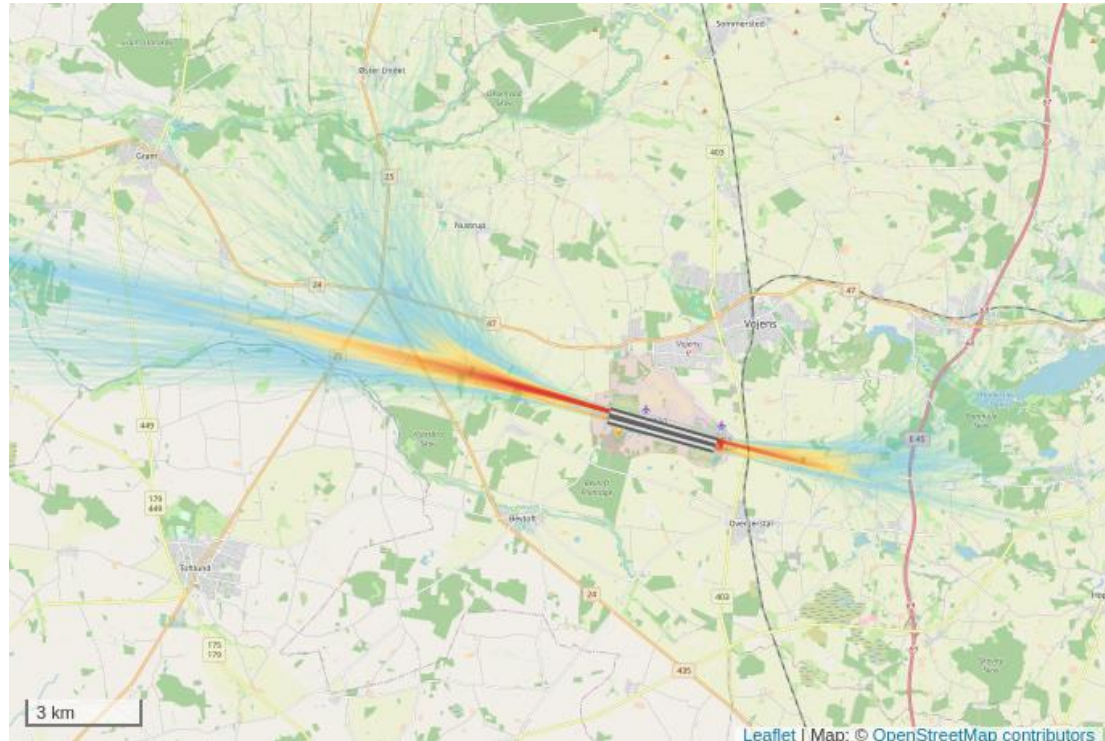
Målinger – F-16 nat

F-16 nat					Overskridelser i dB-intervaller			
NMT	Navn	Beregnet	Målt	F-16 Operationer fra NOMOS	Nat	0-5	5-10	>10
1	Bane vest	115	110	46	0	0	0	0
2	Bevtoft	77	92	46	6	3	2	1
3	Åbøl	94	80	46	0	0	0	0
4	Gabøl	97	91	46	0	0	0	0
5	Nustrup	96	82	46	0	0	0	0
6	Skrydstrup	85	93	46	10	7	3	0
7	Bane øst	116	117	46	1	1	0	0
8	Vojens Syd	85	82	46	0	0	0	0
9	Marstrup	95	88	46	0	0	0	0
10	Ustrup	99	93	46	0	0	0	0
11	Over Jerstal - Hulvej	102	96	46	0	0	0	0
12	Over Jerstal - Syd	93	80	46	0	0	0	0

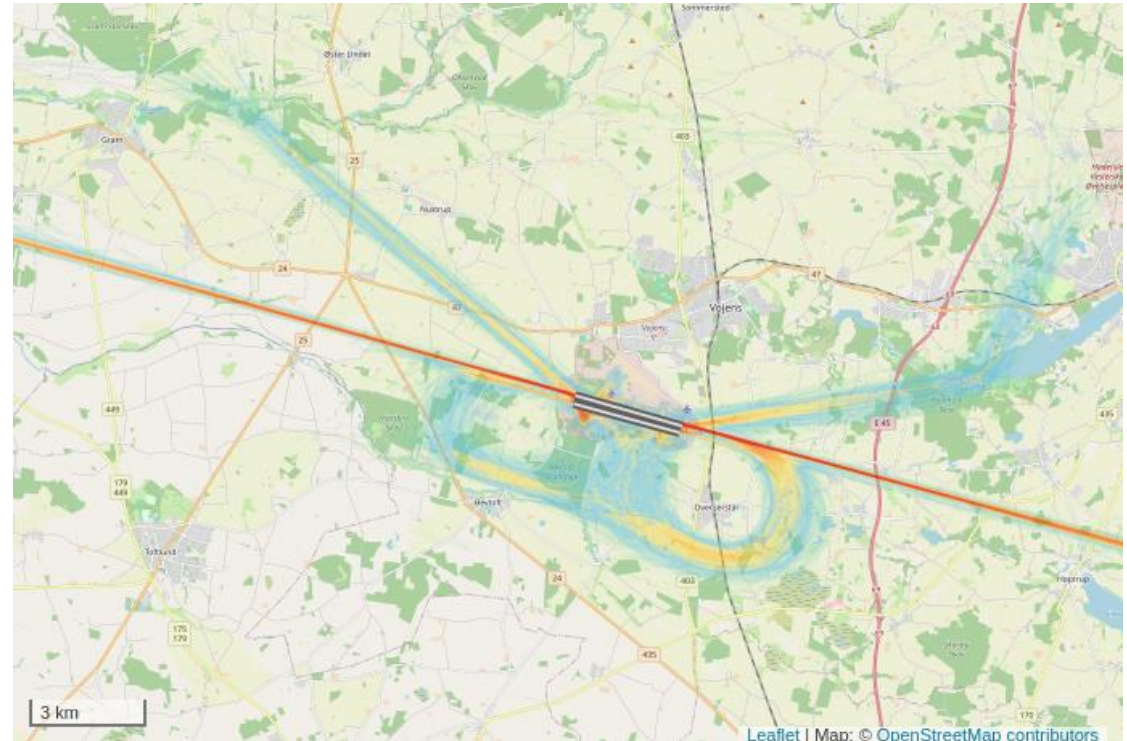
Målinger – F-16 dag/aften

F-16 dag/aften					Overskridelser i dB-intervaller				
NMT	Navn	Beregnet	Målt	F-16 Operationer fra NOMOS	Dag	Aften	0-5	5-10	>10
1	Bane vest	121	118	5074	0	0	0	0	0
2	Bevtoft	88	99	5074	42	0	34	7	1
3	Åbøl	94	98	5074	8	0	8	0	0
4	Gabøl	97	100	5074	3	0	3	0	0
5	Nustrup	96	95	5074	0	0	0	0	0
6	Skrydstrup	93	103	5074	98	1	88	10	1
7	Bane øst	119	121	5074	5	0	5	0	0
8	Vojens Syd	85	99	5074	132	0	115	15	2
9	Marstrup	95	100	5074	3	0	3	0	0
10	Ustrup	99	98	5074	0	0	0	0	0
11	Over Jerstal - Hulvej	104	104	5074	0	0	0	0	0
12	Over Jerstal - Syd	93	96	5074	6	0	6	0	0

Flyveveje

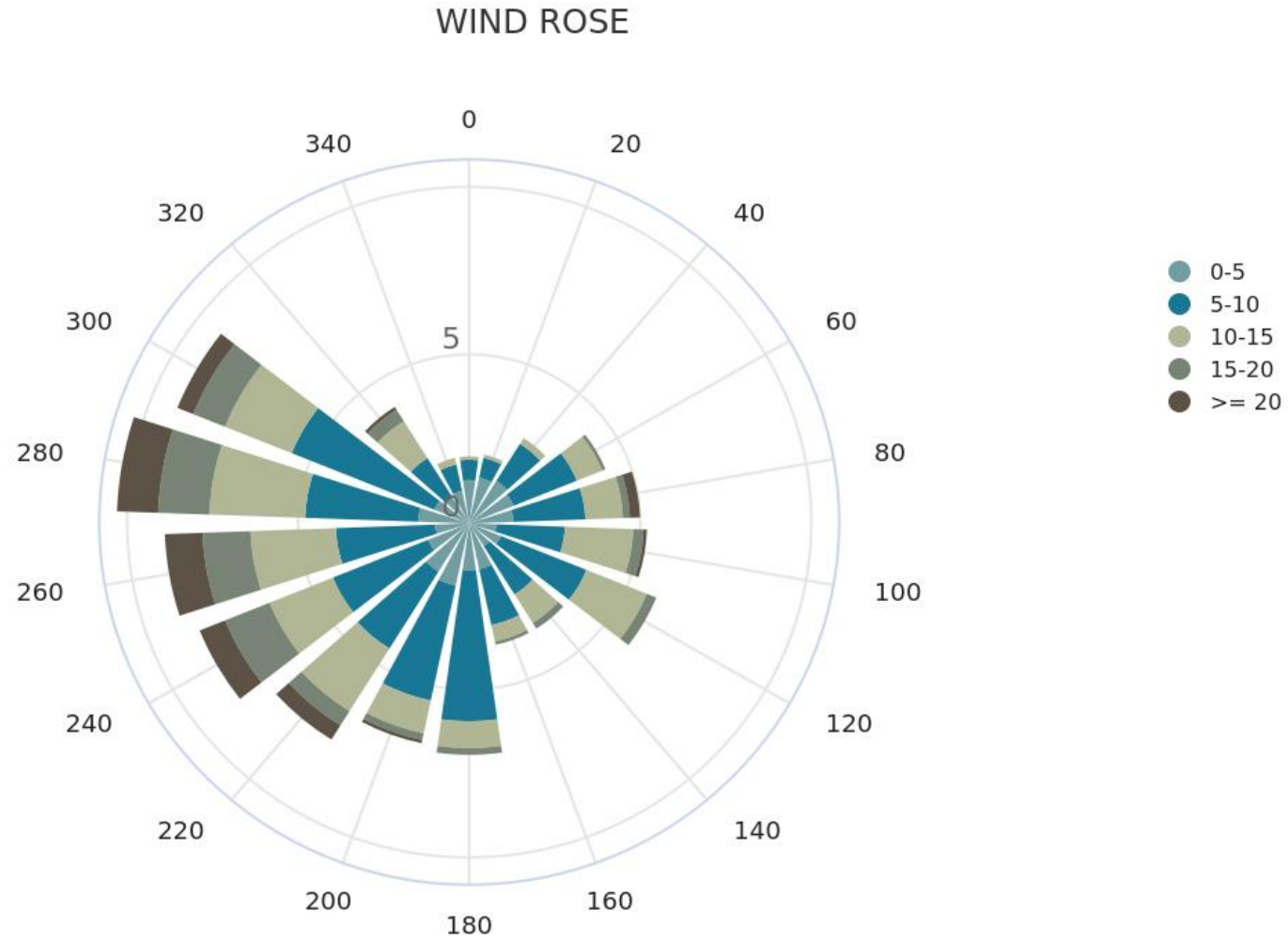


Kampfly starter



Kampfly landinger

Vindrose



Betydning af vindretning



Målinger – F-35 nat

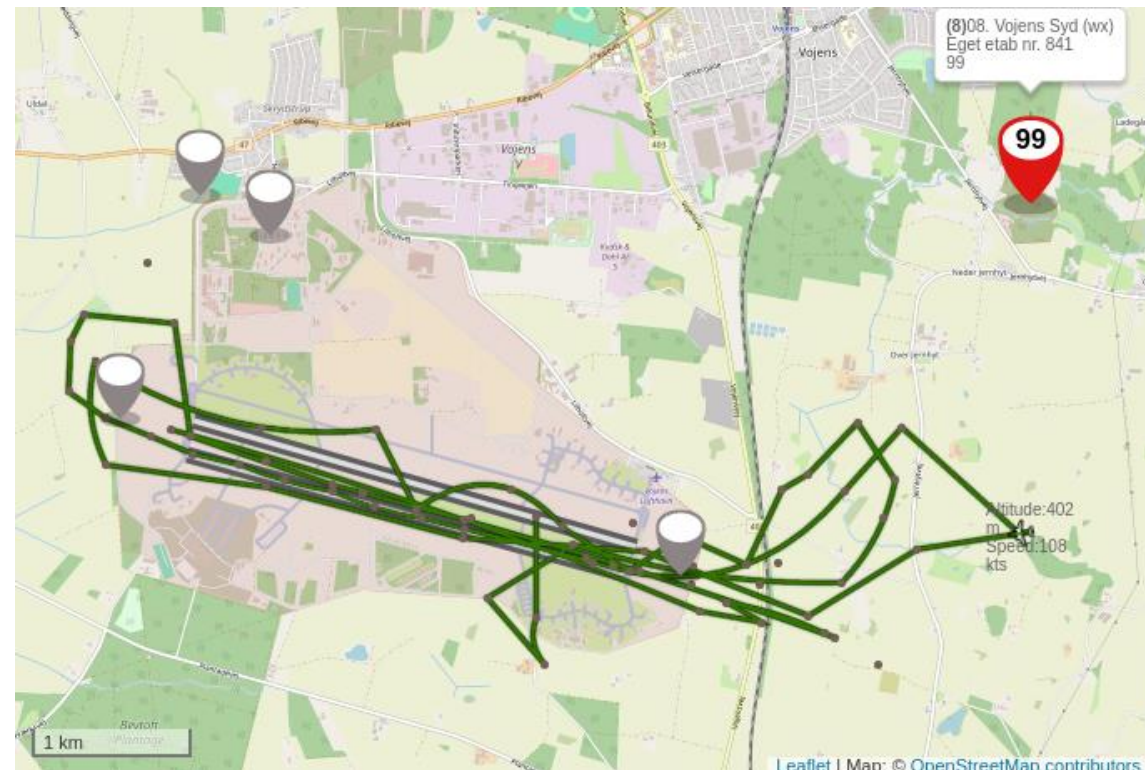
F-35 nat					Overskridelser i dB-intervaller			
NMT	Navn	Beregnet	Målt	F-35 Operationer fra NOMOS	Nat	0-5	5-10	>10
1	Bane vest	118	\	0	0	0	0	0
2	Bevtoft	77	\	0	0	0	0	0
3	Åbøl	89	\	0	0	0	0	0
4	Gabøl	90	\	0	0	0	0	0
5	Nustrup	89	\	0	0	0	0	0
6	Skrydstrup	90	\	0	0	0	0	0
7	Bane øst	119	\	0	0	0	0	0
8	Vojens Syd	93	\	0	0	0	0	0
9	Marstrup	92	\	0	0	0	0	0
10	Ustrup	101	\	0	0	0	0	0
11	Over Jerstal - Hulvej	96	\	0	0	0	0	0
12	Over Jerstal - Syd	90	\	0	0	0	0	0

Målinger – F-35 dag/aften

F-35 dag/aften				Overskridelser i dB-intervaller					
NMT	Navn	Beregnet	Målt	F-35 Operationer fra NOMOS	Dag	Aften	0-5	5-10	>10
1	Bane vest	118	121	291	3	0	3	0	0
2	Bevtoft	84	93	291	29	0	23	6	0
3	Åbøl	89	94	291	17	0	17	0	0
4	Gabøl	90	98	291	28	0	24	4	0
5	Nustrup	89	94	291	4	0	3	1	0
6	Skrydstrup	90	104	291	71	0	62	8	1
7	Bane øst	119	122	291	7	0	7	0	0
8	Vojens Syd	93	92	291	0	0	0	0	0
9	Marstrup	92	92	291	0	0	0	0	0
10	Ustrup	101	101	291	0	0	0	0	0
11	Over Jerstal - Hulvej	96	99	291	8	0	8	0	0
12	Over Jerstal - Syd	90	97	291	11	0	10	1	0

En væsentlig overskridelse (målt i forhold til beregnet)

- Kortet viser flyvevej for demoflyvning med F-16 kampfly den 13. maj 2023
- Beregnet højeste maksimalniveau i målestation Vojens Syd er 85 dB
- Målestationen viser 99 dB, som er en overskridelse på 14 dB



Mobile målestationer

- De mobile støjmalere har været udlånt 11 gange i 2023

Mobile målestationer				
Adresse	NMT	Periode	Største målte L_{Amax}	Inkl. F-35 kampfly
Adresse 1	41	17.04.2023-21.04.2023	93	Nej
Adresse 2	42	17.04.2023-21.04.2023	101	Nej
Adresse 2	41	08.05.2023-12.05.2023	95	Nej
Adresse 2	41	30.05.2023-02.06.2023	96	Nej
Adresse 2	42	02.06.2023-09.06.2023	94	Nej
Adresse 2	41	09.06.2023-16.06.2023	106	Nej
Adresse 2	42	16.06.2023-23.06.2023	95	Nej
Adresse 3	41	19.06.2023-23.06.2023	84	Nej
Adresse 4	41	04.12.2023-08.12.2023	92	Ja
Adresse 5	41	11.12.2023-15.12.2023	92	Ja
Adresse 1	42	11.12.2023-15.12.2023	92	Ja

Afrunding

- Datagrundlaget for F-35 kampfly er yderst begrænset, da beflyvning med F-35 kampfly kun udgjorde ca. 5 % af den samlede beflyvning med kampfly i 2023
- Det begrænsede datagrundlag for F-35 kampfly gør, at der ikke kan konkluderes noget i forhold til sammenhængen mellem den beregnede og målte støj
- F-35 kampfly forventes at være fuldt implementeret i 2027
- Der pågår fortsat evaluering af måledata fra NOMOS

